

CHIARIMENTI 14
prot. 9383 del 08.06.2026

14.1 chiarimento

Quesito n. 1

Criteri progettuali tecnici A1 (Allegato 4 a) Il criterio A1 distingue tra "opere di facile rimozione" e "opere di difficile rimozione" ai fini dell'attribuzione del punteggio. Si chiede di chiarire quali tipologie di opere rientrano in ciascuna delle due categorie, con riferimento agli standard tecnici e normativi applicabili (es. Codice della Navigazione, Regolamento di esecuzione, circolari ministeriali).

Risposta 14.1

Vedere Circolare N. 120 Prot. DEM2A-1268 del 24/05/2001 emessa da: Ministero dei trasporti e della navigazione (1993-2001)

14.2 chiarimento

Quesito n. 2

Criterio B2 (impegno alla gestione diretta) Il criterio B2 prevede un punteggio per "impegno alla gestione diretta dell'attività". Si chiede di chiarire cosa si intende per gestione diretta e, in particolare, se sia compatibile con tale impegno il ricorso a figure professionali dipendenti o collaboratori, ovvero se l'impegno implichi l'esclusione di qualsiasi forma di affidamento o subconcessione a soggetti terzi.

Risposta 14.2

La gestione diretta è quando chi gestisce è direttamente il titolare della concessione demaniale marittima, con autonoma discrezionalità di gestione (es lavorare direttamente in loco o avere dei dipendenti), in sostanza non affidare ad altri la gestione delle attività oggetto della concessione (vedi art. 45 bis del Codice della Navigazione).