

## **COMUNE di LAIGUEGLIA**

**PROVINCIA DI SAVONA**

**OGGETTO: Opere di mitigazione del rischio idrogeologico dei rii  
Fasce Grasse e Rio Fossato Vecchio**

### **PROGETTO DEFINITIVO**

**I TECNICI**

**studio • dot**

ing. Antonio Da Corte  
arch. Federica Preve  
ing. Mario Viassolo

**IL COMMITTENTE**

Comune di Laigueglia

---

## **RELAZIONE ILLUSTRATIVA - ALLEGATI**

---

Finale Ligure, dicembre 2015

## PIANO DI BACINO

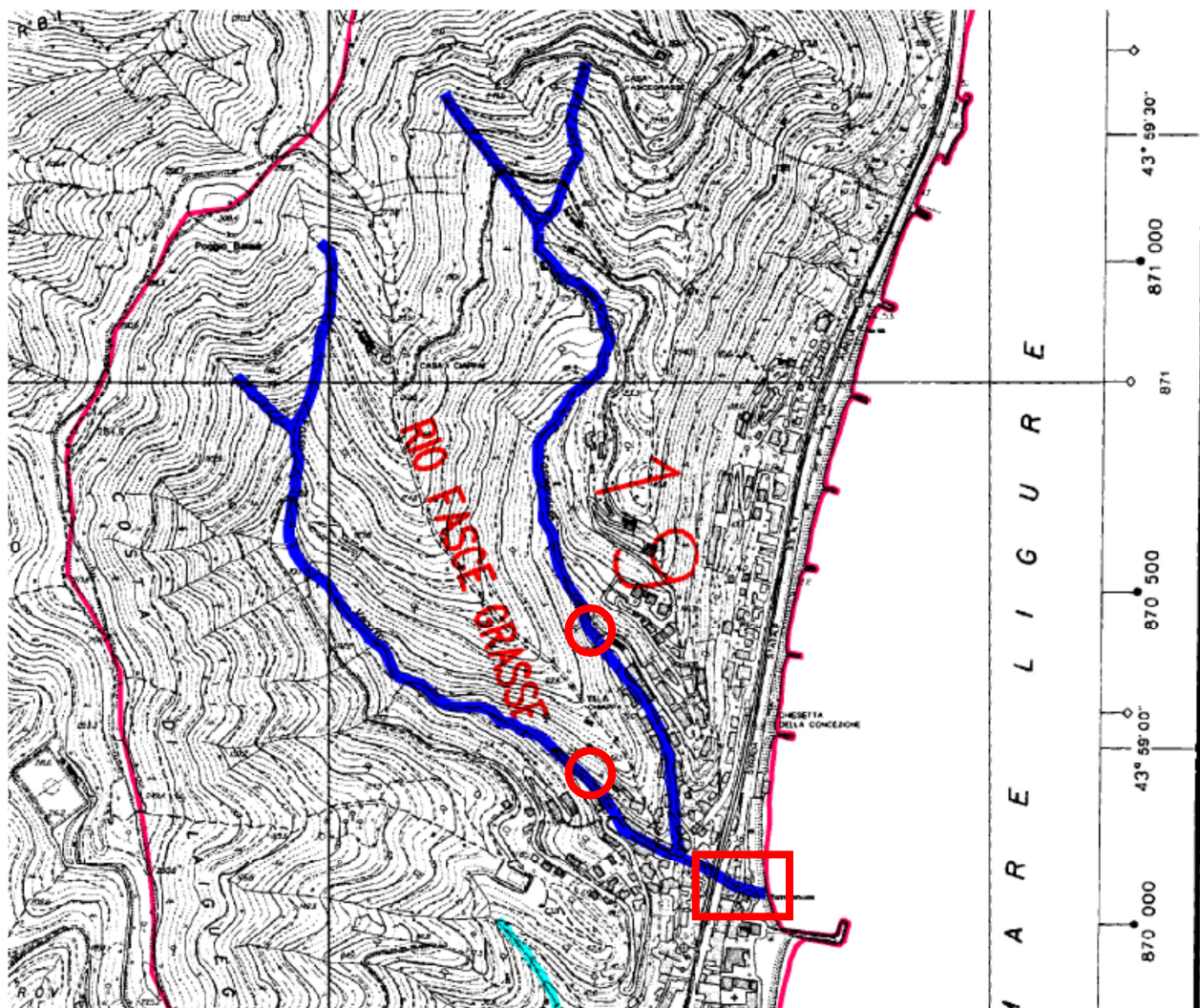


Figura 1 - Stralcio Carta del Reticolo Idrografico Principale – Foglio 259020

I cerchi individuano i due punti in cui i rii (Rio Fasce Grasse a Nord e Rio Fossato Vecchio a Sud) si innestano nei rispettivi canali posti sotto la sede stradale.

Il rettangolo indica dove la pendenza è pressoché nulla e dove si è manifestato il moto in pressione che ha danneggiato la sede viaria nel novembre 2014.

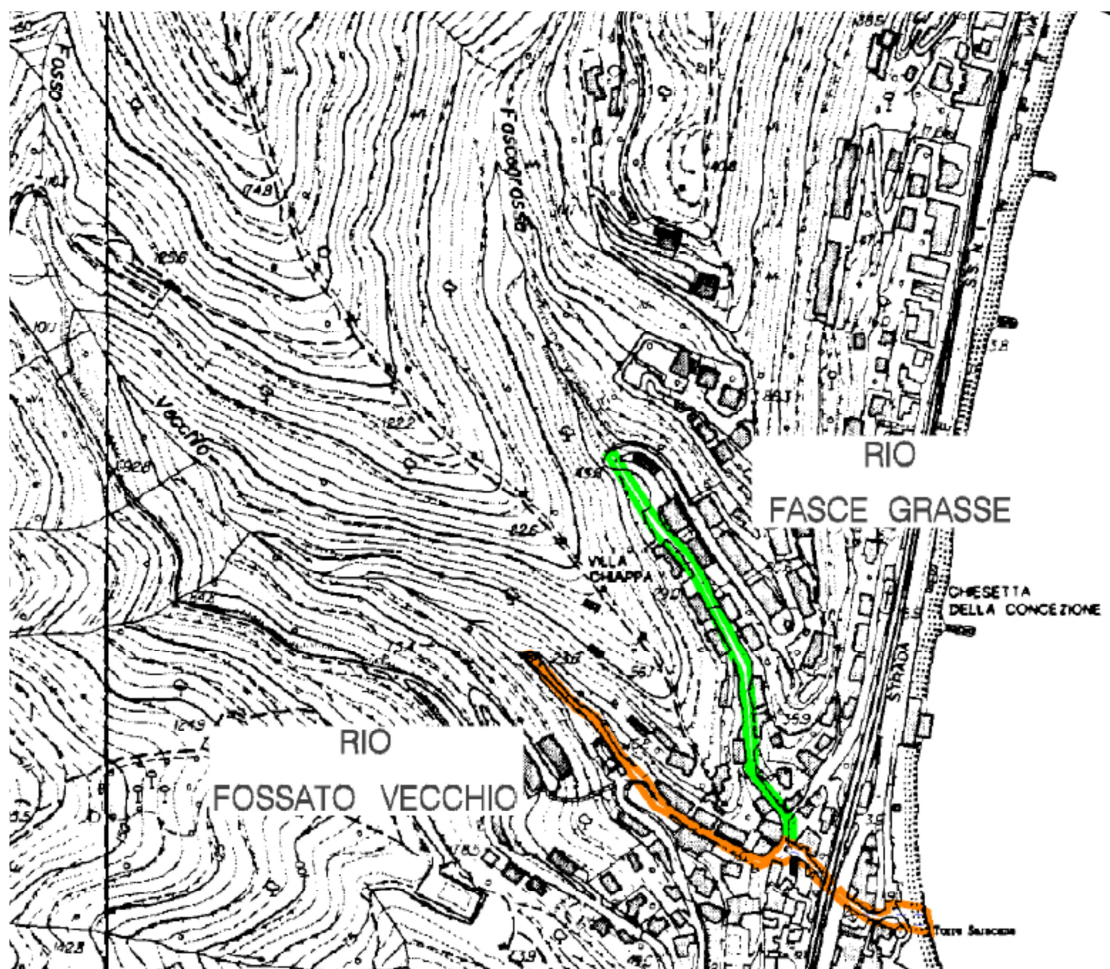


Figura 2 - Stralcio Carta delle Fasce di Inondabilità – Foglio 259020

Le aree esondabili sono tracciate in corrispondenza della sede viaria.



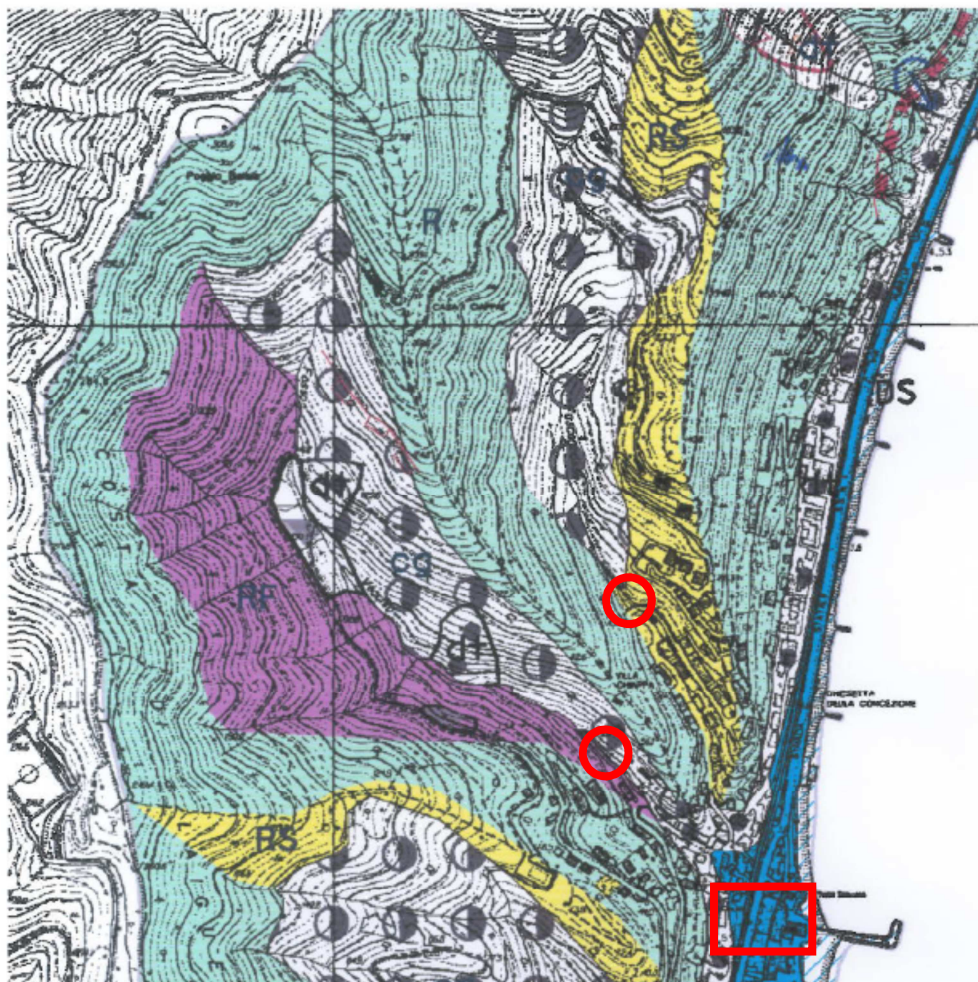


Figura 3 - Stralcio Carta geomorfologica (studi di base) – Foglio 259020

I cerchi individuano i due punti in cui i rii (Rio Fasce Grasse a Nord e Rio Fossato Vecchio a Sud) si innestano nei rispettivi canali posti sotto la sede stradale.

Il rettangolo indica dove la pendenza è pressoché nulla e dove si è manifestato il moto in pressione che ha danneggiato la sede viaria nel novembre 2014.

Sulla base delle caratteristiche geomorfologiche e vegetazionali si ipotizza una potenzialità diffusa di trasporto solido su tutto il corso d'acqua, cui porre rimedio con puntuali interventi di manutenzione.



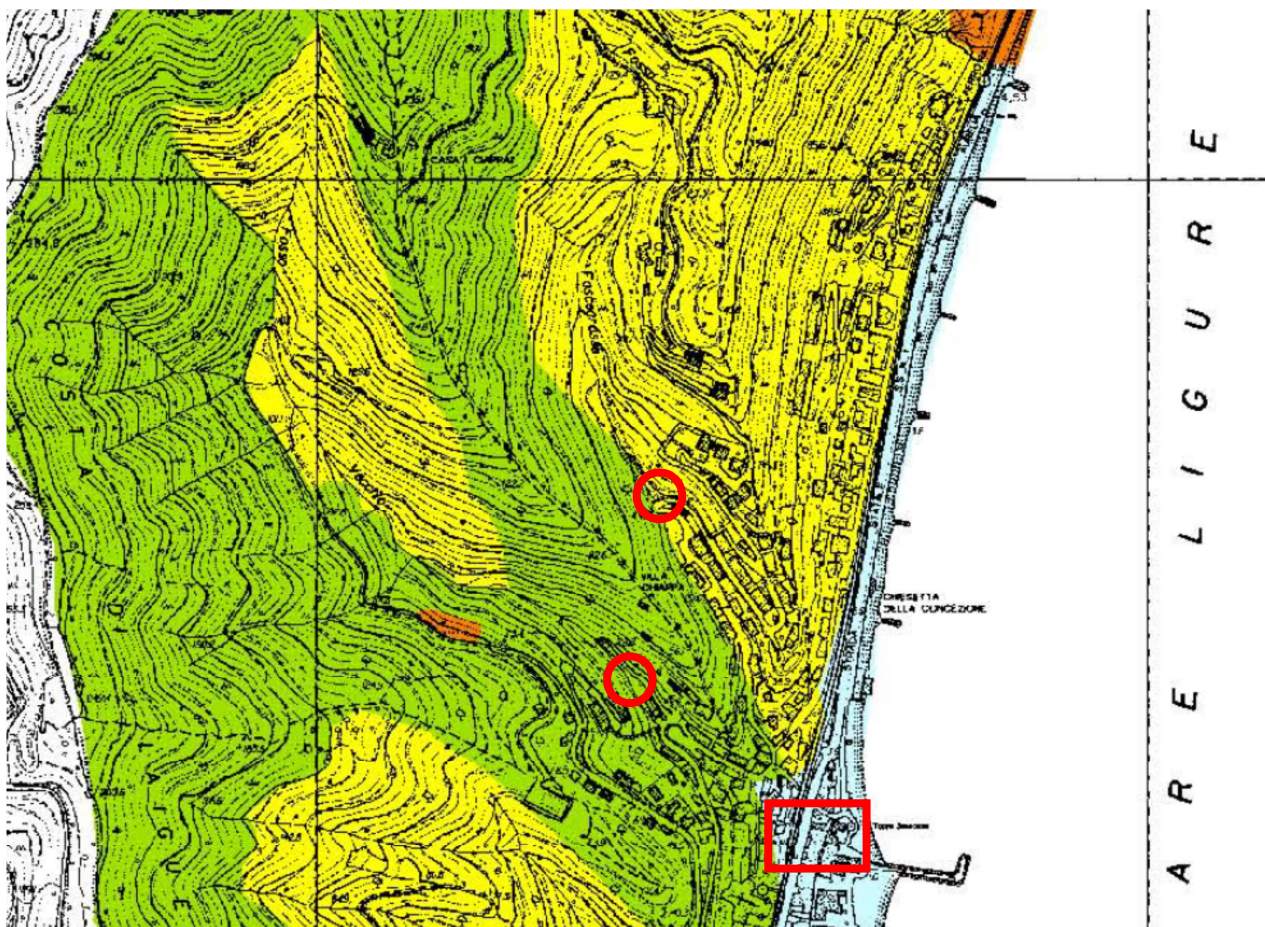


Figura 4 - Stralcio Carta della suscettività al dissesto dei versanti – Foglio 259020

I cerchi individuano i due punti in cui i rii (Rio Fasce Grasse a Nord e Rio Fossato Vecchio a Sud) si innestano nei rispettivi canali posti sotto la sede stradale.

Il rettangolo indica dove la pendenza è pressoché nulla e dove si è manifestato il moto in pressione che ha danneggiato la sede viaria nel novembre 2014.

La suscettività al dissesto non è mai elevata. Non sono quindi evidenti potenziali aggravii del trasporto solido in alveo, diversi da quelli individuabili dall'analisi della geomorfologia.

A scala di maggiore dettaglio, in corrispondenza degli imbocchi, è necessario ridurre al minimo l'erosione dei versanti.

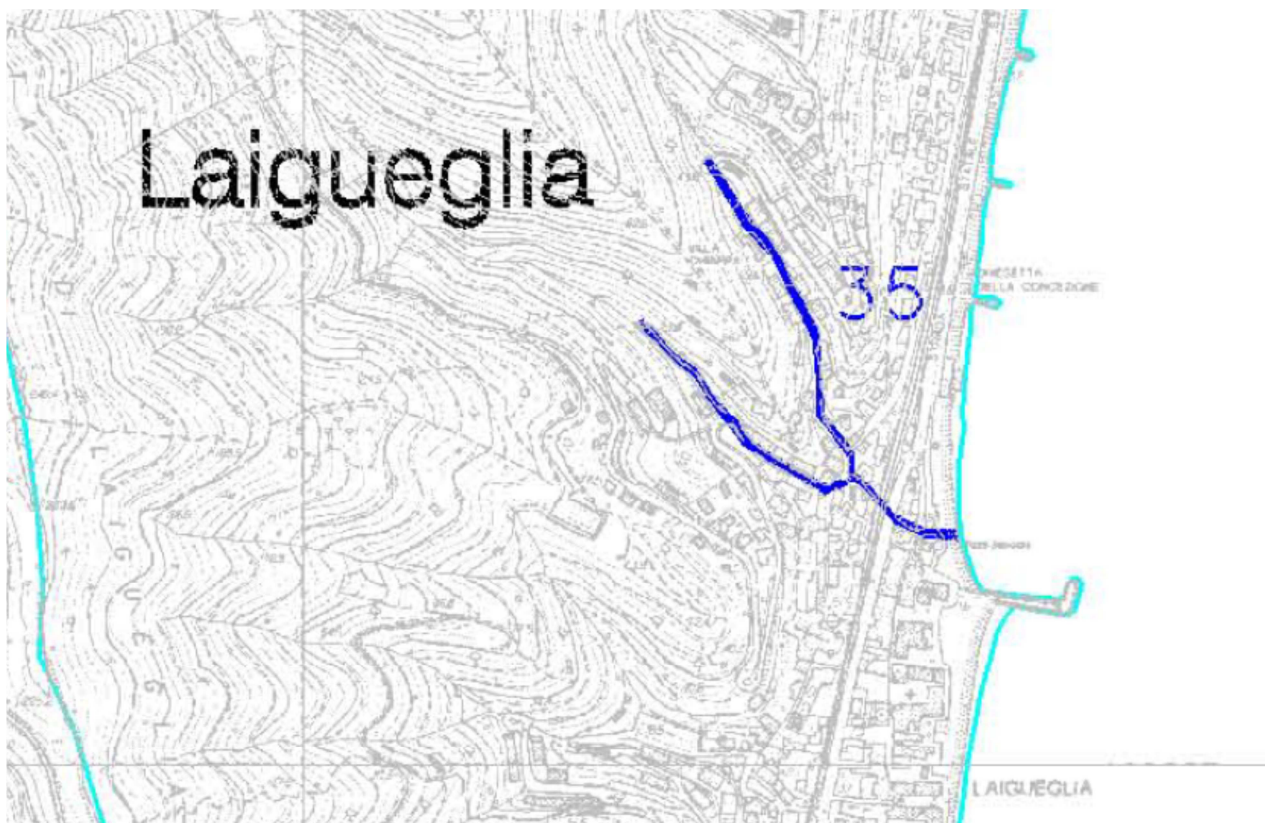


Figura 5 - Stralcio Carta degli interventi – Foglio 259020

## RIO FASCE GRASSE RIO FOSSO VECCHIO

ref. CARTA INTERVENTI N° 35

I Rii Fasce Grasse e Fosso Vecchio sono interamente tombinati nella zona abitata del Comune di Laigueglia.

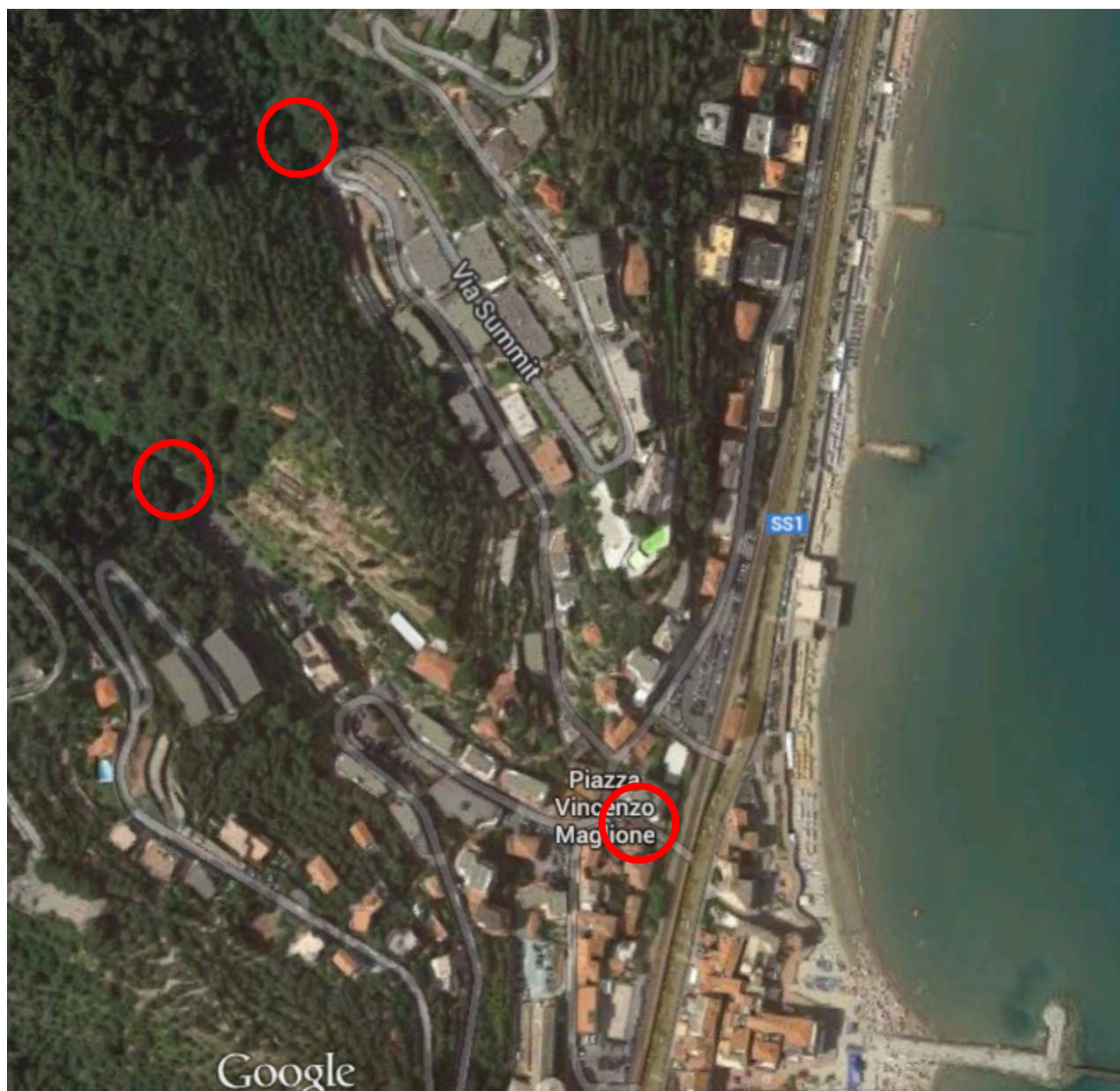
### **Definizione degli interventi**

#### *Interventi strutturali*

Messa in sicurezza delle tombinature dei Rii Fasce Grasse e Fosso Vecchio mediante proposte di interventi strutturali, da valutare in sede di studio di dettaglio e di progettazione.

Lo studio di dettaglio consente di escludere interventi strutturali sulle tombinature in quanto non si possono ottenere geometrie adeguate delle sezioni di deflusso.





I tre punti indicati nella foto aerea rappresentano le tre zone di intervento:

- Rio Fasce Grasse ad imbocco tombinatura
- Rio Fossato Vecchio ad imbocco tombinatura
- Rio Fasce Grasse in Via Vercelli

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



*Foto 1 – ripresa della foce*



*Foto 2 – ripresa dell'attraversamento S.S. Aurelia, verso la foce*





Foto 3 – ripresa dell'attraversamento Ferrovie dello Stato dopo l'evento novembre 2015), verso la foce



Foto 4 – ripresa di Via Vercelli dopo la riapertura al traffico veicolare (marzo 2015)



Foto 5 – ripresa della zona confluenza (lato monte via Vercelli), verso il Rio Fasce Grasse



Foto 4 – ripresa della zona confluenza (lato monte via Vercelli), verso il Rio Fosso Vecchio





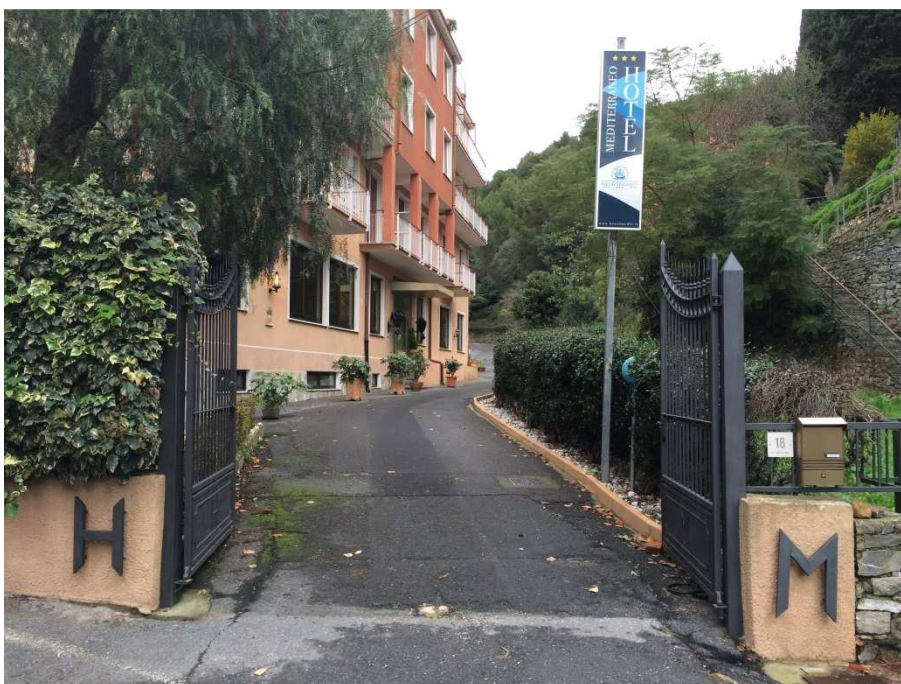
*Foto 5 – Rio Fasce Grasse lungo il suo percorso tombinato*



*Foto 6 –Rio Fosso Vecchio lungo il suo percorso tombinato*



*Foto 7 – Rio Fasce Grasse, immediatamente a valle dell'imbocco del tombino*



*Foto 8 –Rio Fosso Vecchio, immediatamente a valle dell'imbocco del tombino*



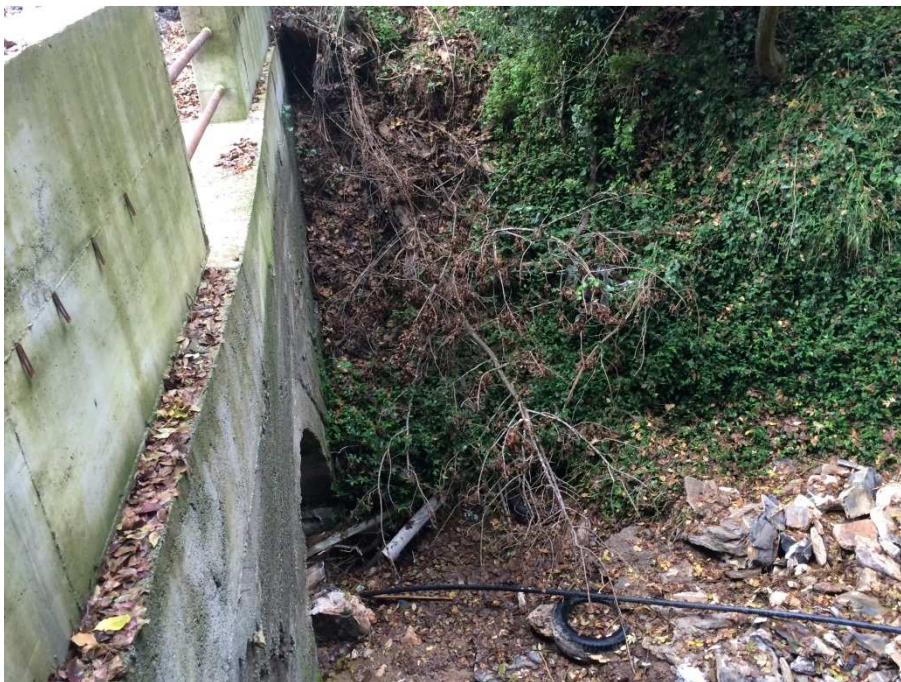
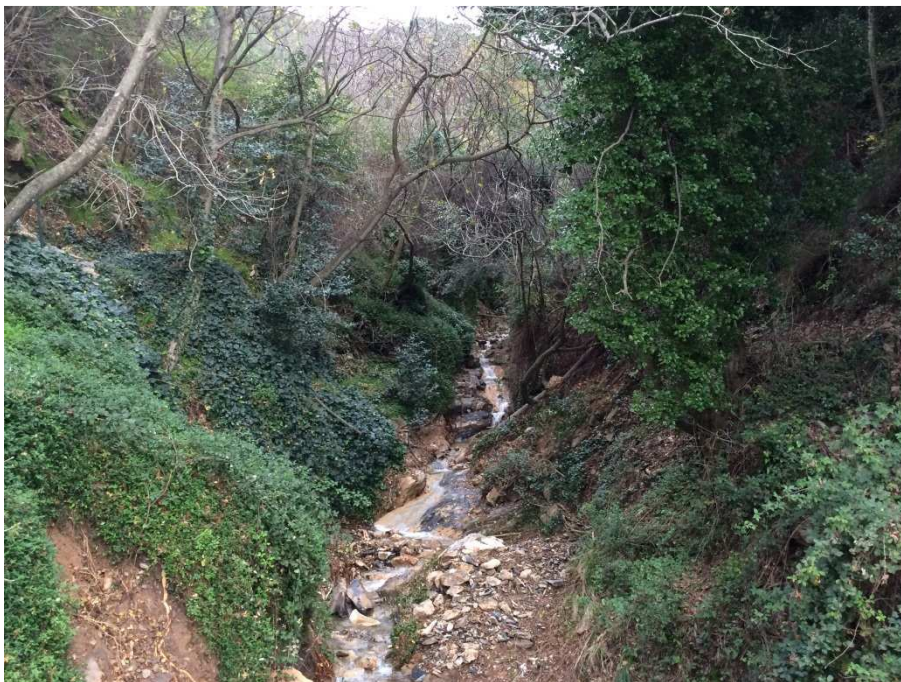


Foto 9 – Rio Fasce Grasse, imbocco del tombino



Foto 10 – Rio Fosso Vecchio, imbocco del tombino





*Foto 11 – Rio Fasce Grasse, tratto a monte dell'imbocco,  
dove si prevede la realizzazione del sistema di briglie selettive*



*Foto 12 – Rio Fosso Vecchio, tratto a monte dell'imbocco,  
dove si prevede la realizzazione del sistema di briglie selettive*





*Foto 13 – Rio Fosso Vecchio, bacino a monte del tratto urbano, bosco che determina apporto di materiale vegetale in alveo*



*Foto 14 – Roccia che comporta produzione di materiale eluvio-colluviale che se in prossimità delle sponde determina il trasporto solido in alveo*





*Foto 15 – Sistema di briglia selettiva presente nel tratto iniziale del bacino*



**VERIFICHE IDRAULICHE STATO ATTUALE E PROGETTO RIO FASCE GRASSE A  
MONTE DELLA SEZIONE DI IMBOCCO DELLA TOMBINATURA**

**VERIFICHE IDRAULICHE STATO ATTUALE E PROGETTO RIO FOSSATO VECCHIO A  
MONTE DELLA SEZIONE DI IMBOCCO DELLA TOMBINATURA**