



STUDIOGAGGERO

SAVONA Via Pia, 130R
Tel 019 829463 - Fax 019 8386702 - Cell 335/303133
Email ing.gaggero@libero.it

Tavola 8

COMUNE DI LAIGUEGLIA

RADICAMENTO ED ALLUNGAMENTO DI PENNELLI IN MASSI NATURALI, OPERE DI DIFESA DEL CENTRO ABITATO DI LAIGUEGLIA A SEGUITO DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO IL TERRITORIO DELLA REGIONE LIGURIA NEI GIORNI 29 E 30 OTTOBRE 2018 - ODCP N. 558/2018
II LOTTO

PROGETTO
MONOGRAFIE DEI PENNELI LOTTO 2

N.P. 2217

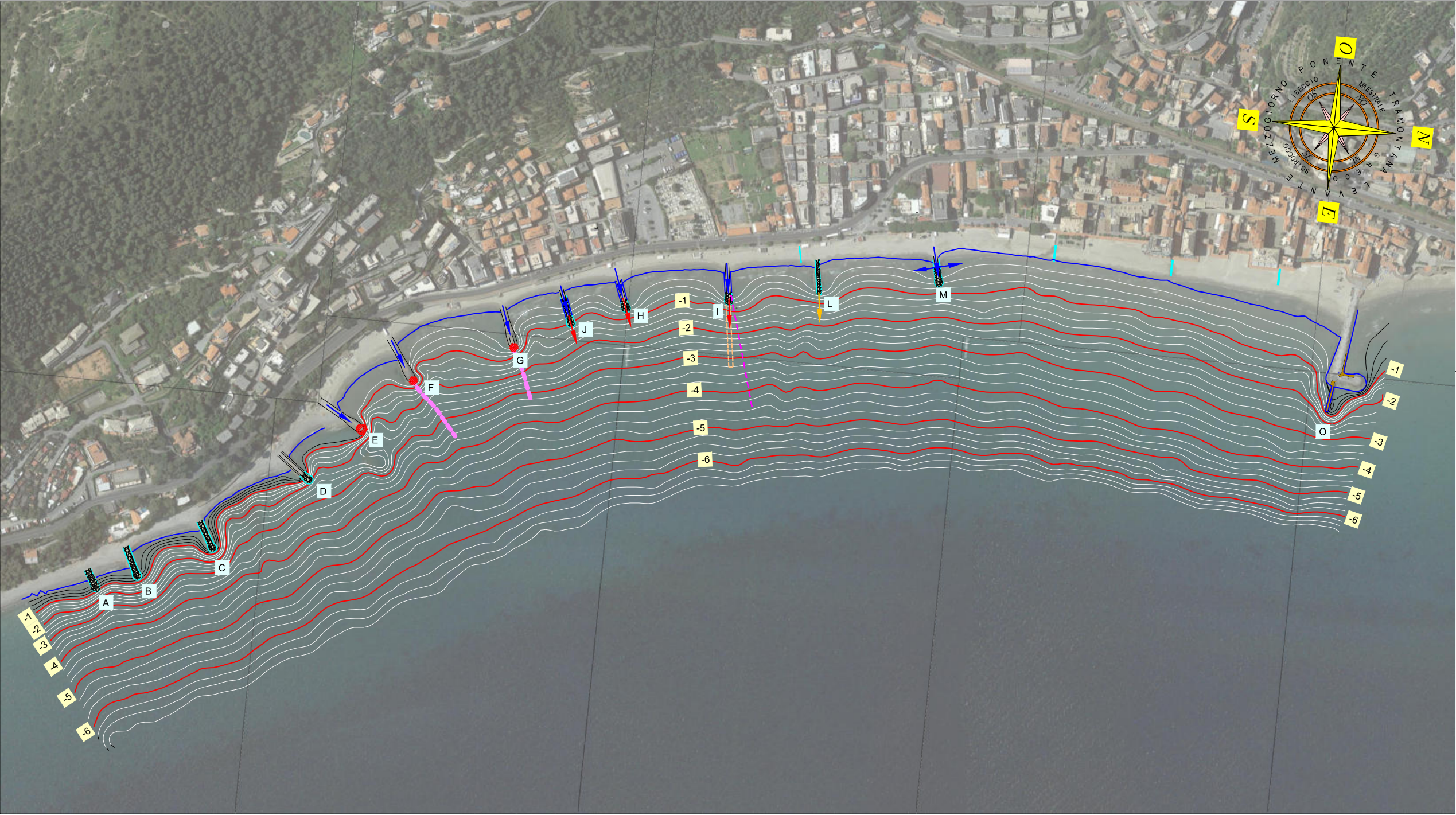
FILE: [archivio/NP 2217](#)

NOVEMBRE 2021

RTP Dott. Ing. Paolo GAGGERO
Dott. Ing. Alessandro BARBERO
Dott. Ing. Luca ROSSI
Dott. Geol. Alberto DRESSINO



Scala 1:5000



LEGENDA

- Isobate rilievo agosto 2021 (passo 0.25 m)
- Isobate rilievo agosto 2021 (passo 1.00 m)
- Linea di riva agosto 2021
- Scoli/rii
- Tubazione di emergenza dell'impianto depurativo della fognatura
- Scarichi esistenti
- Geotubi esistenti
- Denominazione del pennello
- Setti sommersi esistenti in sacchi
- Linea di acqua a progetto
- Risistemazione/allungamento corpo pennello
- Allungamento testata pennelli
- Risistemazione testata pennello
- Prolungamento scarichi esistenti
- Nuova tubazione di scarico DN600 acciaio

NOTA GENERALE

La quota di berma pari a 1.20 m.s.l.m.m. è indicativa sulle parti preesistenti, caratterizzate da variabilità puntuale sui diversi scogli.

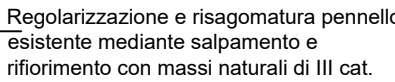
Il tratto in prolungamento sarà realizzato alla quota indicata con le tolleranze indicate dagli uffici regionali, e comunque maggiori di 20 cm.

KEYPLAN





Scala 1:200

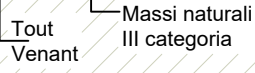


- Sistemazione morfologica del corpo pennello e contestuale rifiorimento mediante apporto di massi naturali di III categoria;
- Allungamento del corpo pennello di 10 metri.

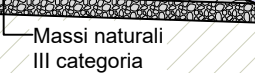
NOTE:

- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

SEZIONE 1
Scala 1:200

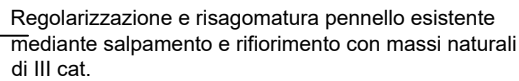


SEZIONE 2
Scala 1:200





PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



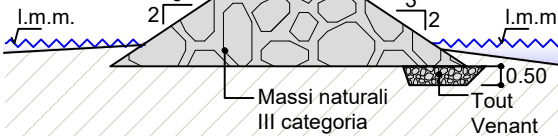
LAVORAZIONI A PROGETTO

- Sistemazione morfologica del corpo pennello e contestuale rifiorimento mediante apporto di massi naturali di III categoria;
- Allungamento del corpo pennello di 10 metri.

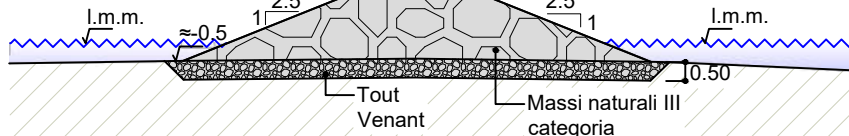
NOTE:

- Non è previsto il radicamento del pennello;
 - Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
 - I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a terzo dello stesso.
- L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

SEZIONE 1
Scala 1:200

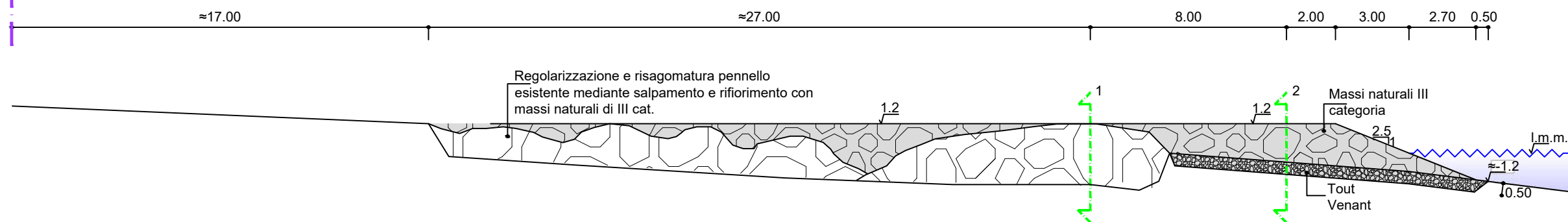
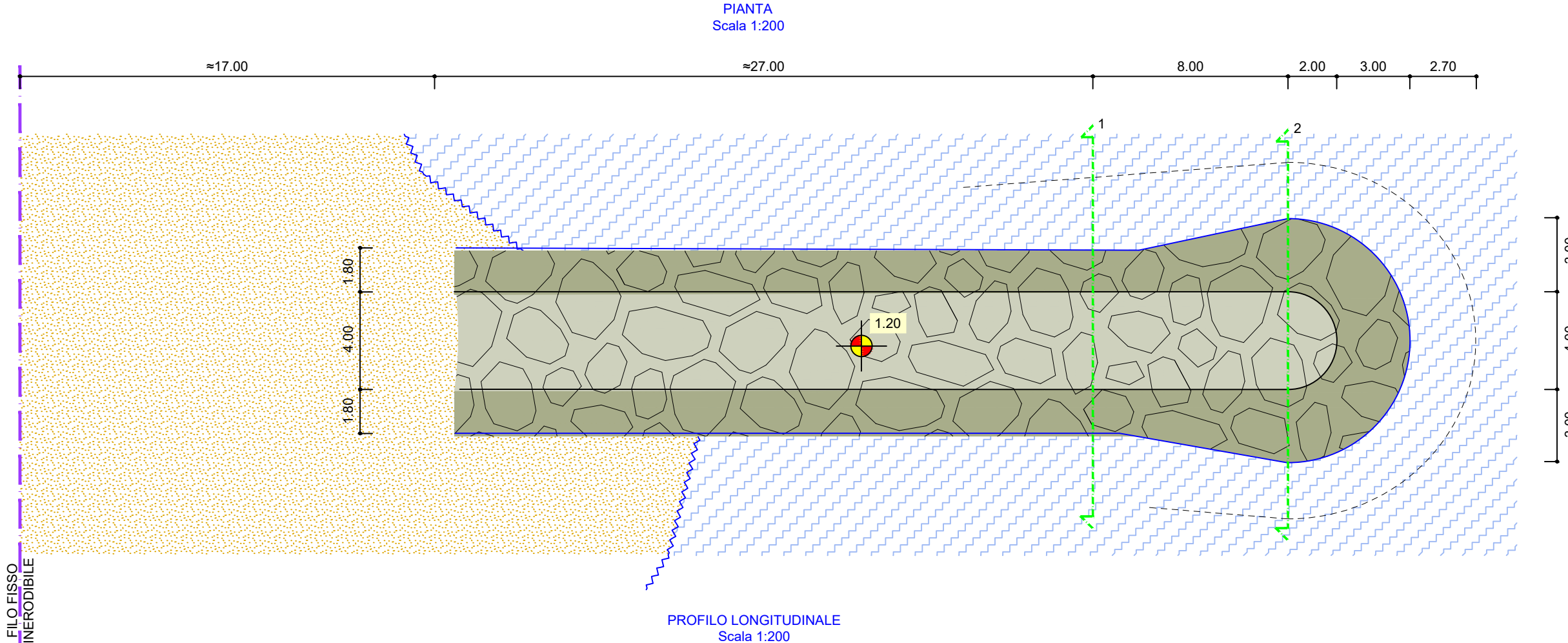


SEZIONE 2
Scala 1:200



Keyplan



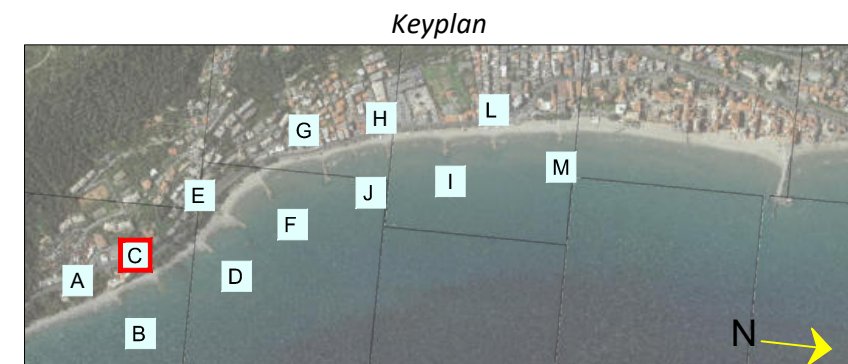
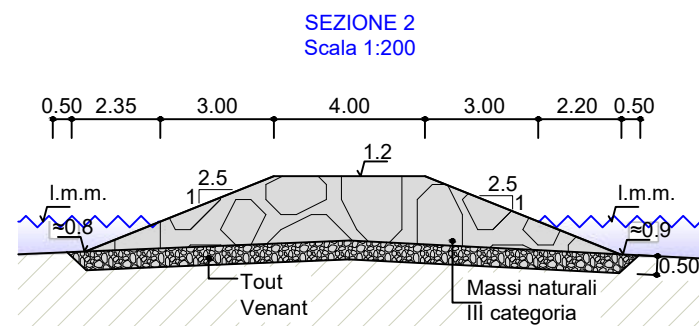
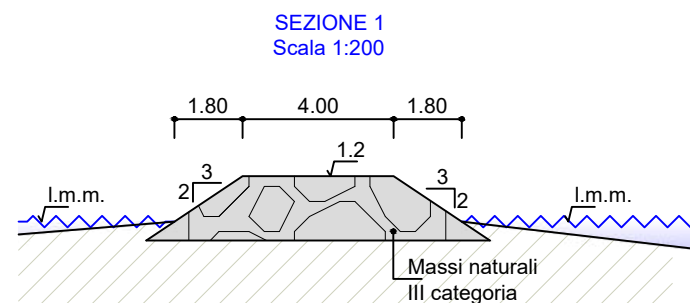


LAVORAZIONI A PROGETTO

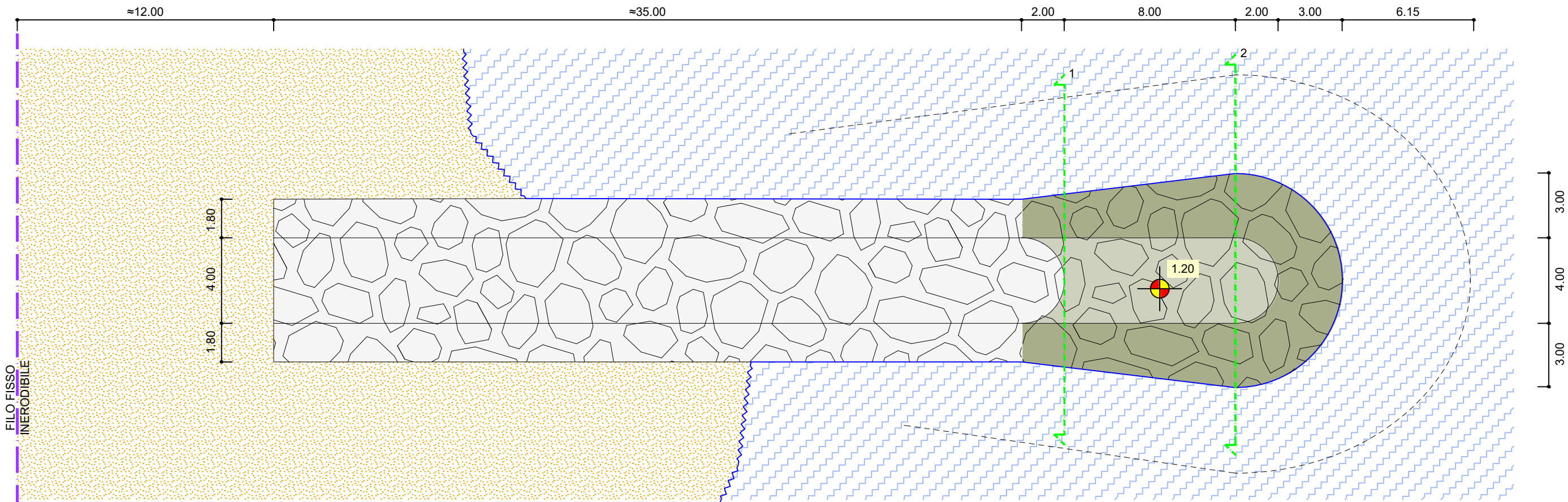
- Sistemazione morfologica del corpo pennello e contestuale rifiorimento mediante apporto di massi naturali di III categoria;
- Allungamento del corpo pennello di 10 metri.

NOTE:

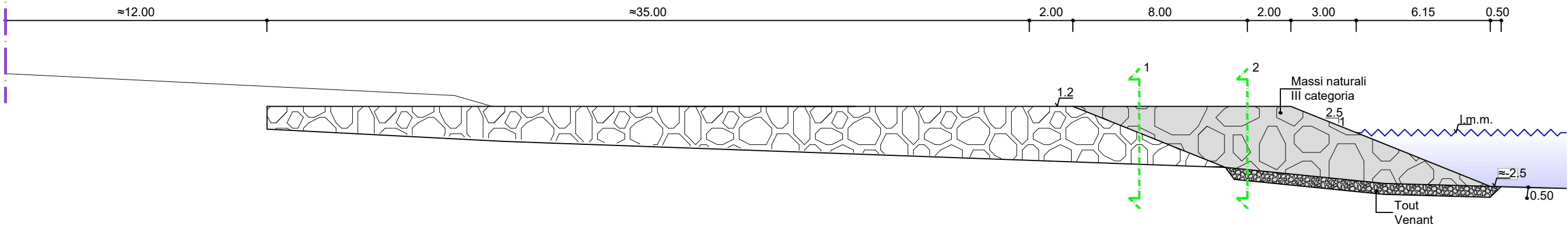
- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.



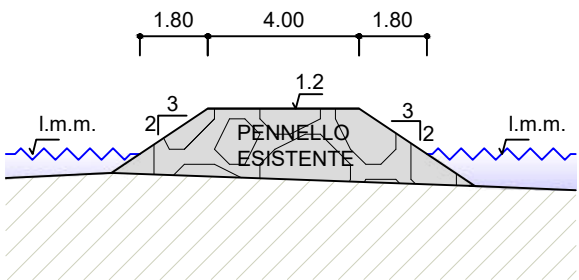
PIANTA
Scala 1:200



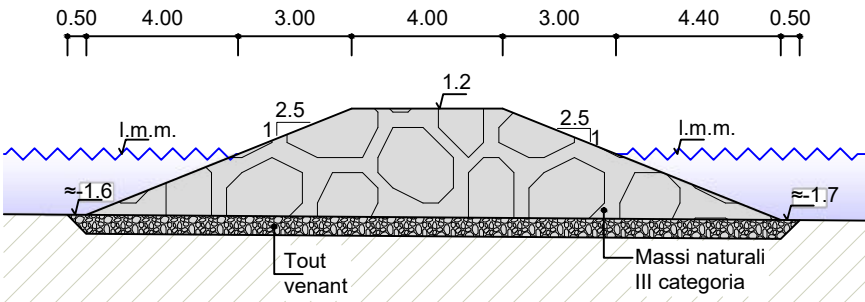
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



SEZIONE 1
Scala 1:200



SEZIONE 2
Scala 1:200



Keyplan



LAVORAZIONI A PROGETTO

- Allungamento del corpo pennello di 10 metri.

NOTE:

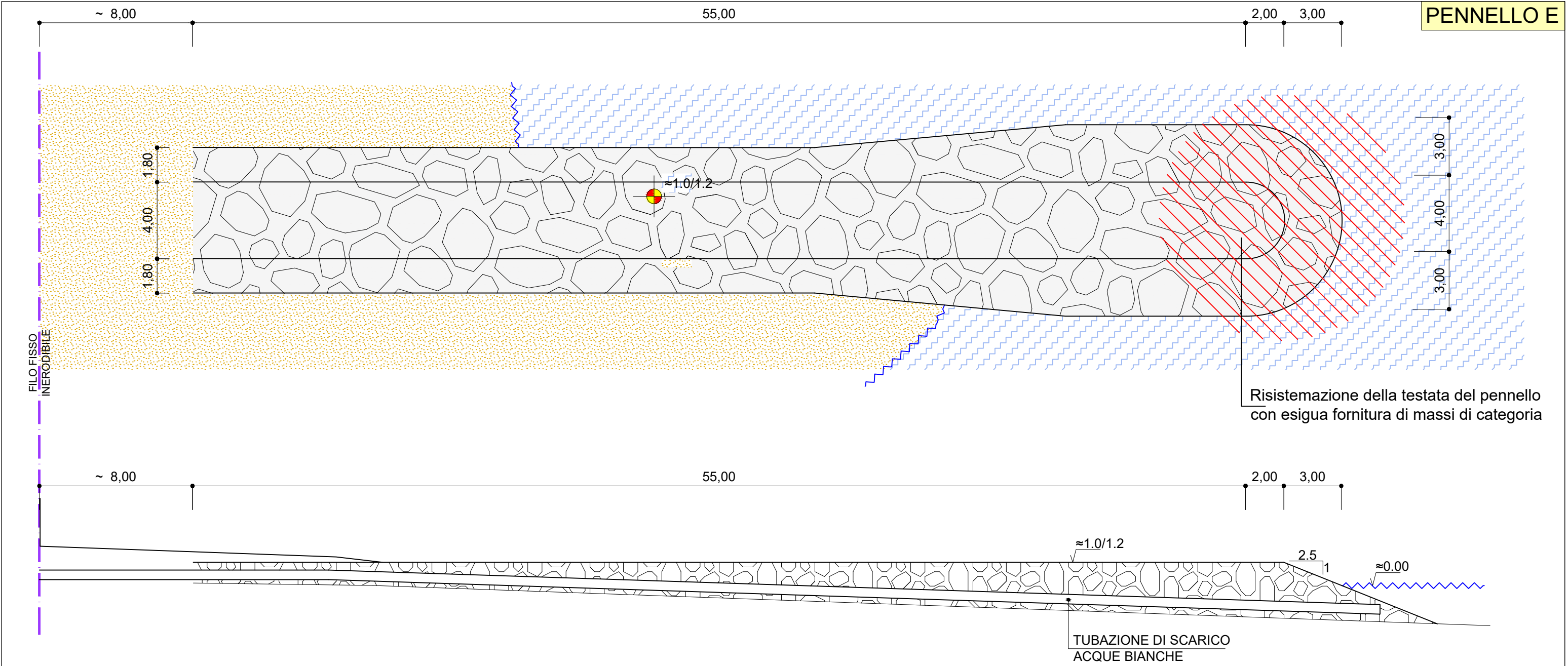
- Non è previsto il radicamento del pennello;

- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;

- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso.

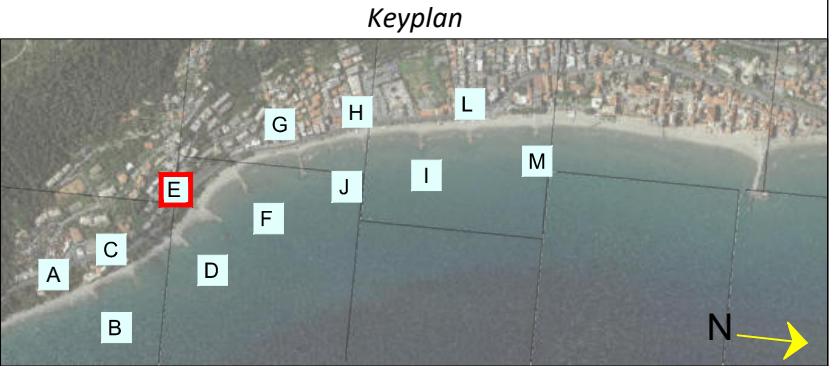
L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.

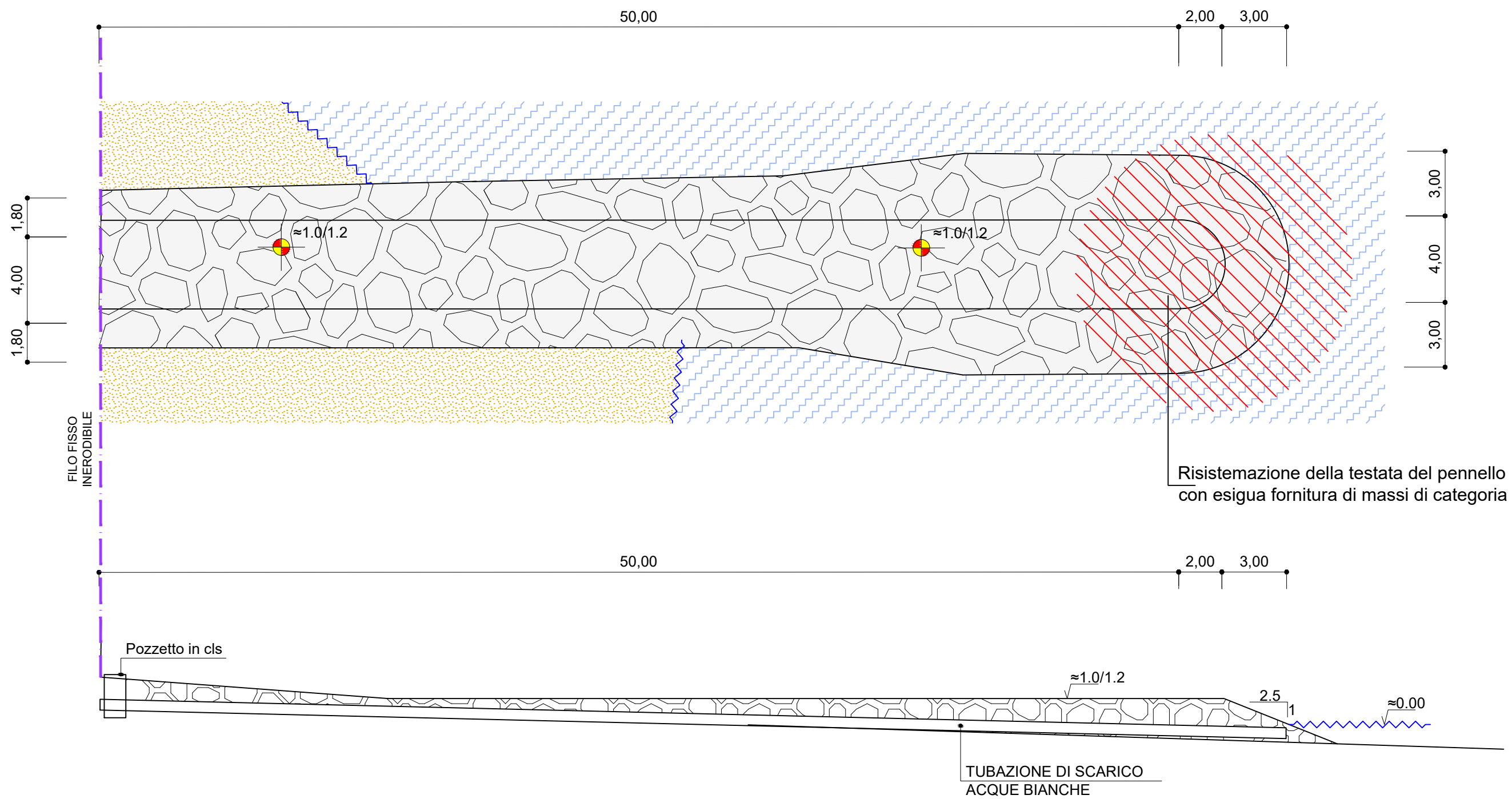
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.



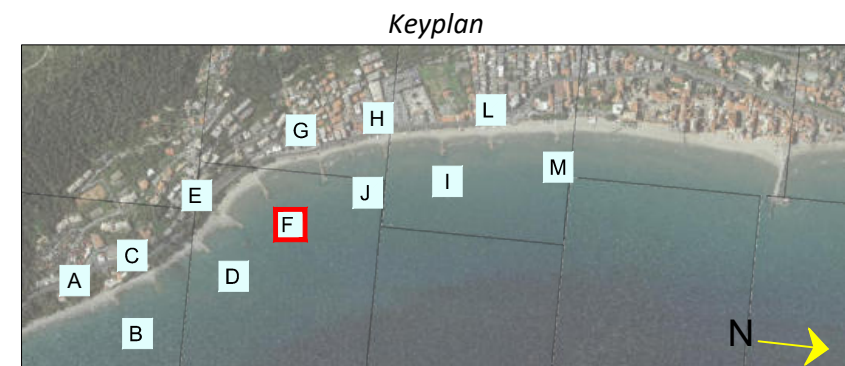
LAVORAZIONI A PROGETTO

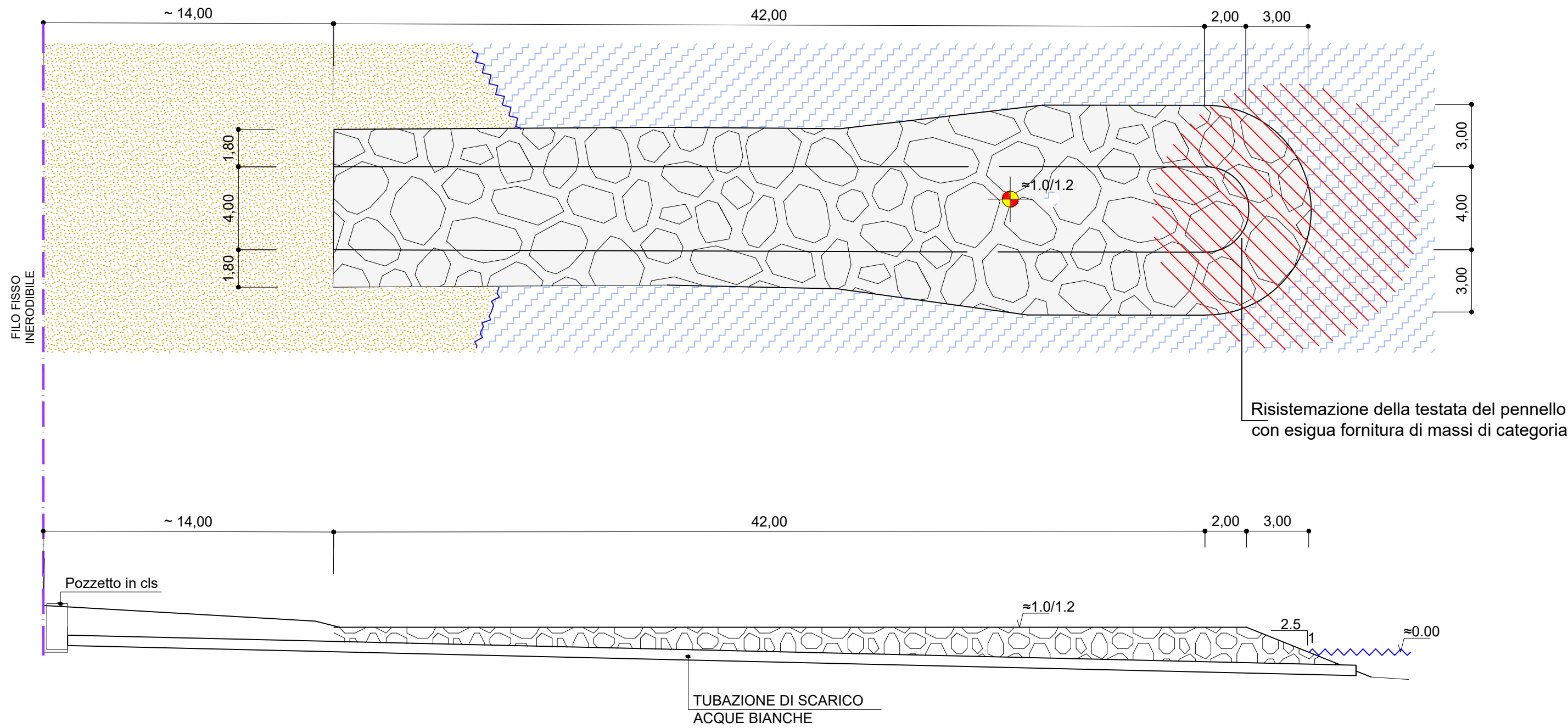
- Risistemazione della testata del pennello con esigua fornitura di massi di categoria.



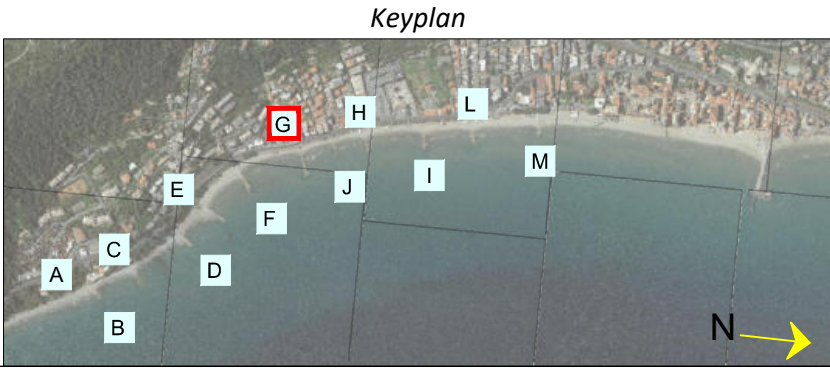


LAVORAZIONI A PROGETTO
- Risistemazione della testata del pennello con esigua
fornitura di massi di categoria.

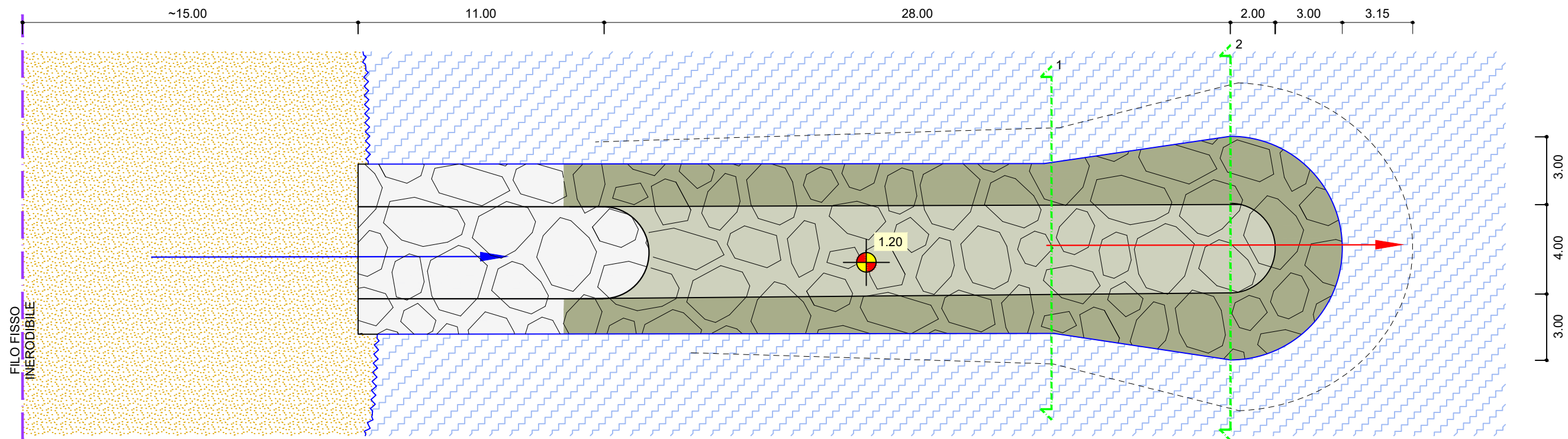




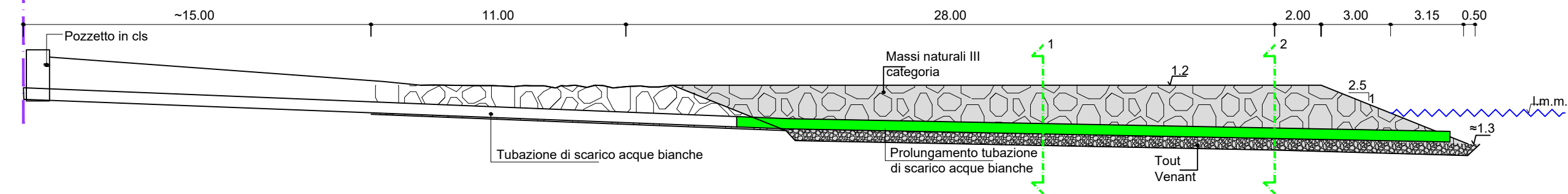
LAVORAZIONI A PROGETTO
- Risistemazione della testata del pennello con eventuale fornitura di massi naturali di III categoria, se necessari.



PIANTA
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



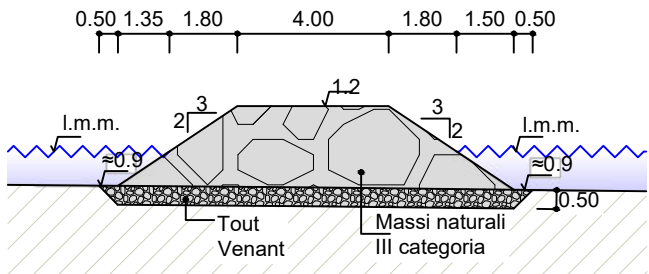
LAVORAZIONI A PROGETTO

- Preventivamente all'allungamento di 10 metri, il molo J sarà prolungato di 20 metri, sulla congiungente del molo G (arretrato di 10 metri) ed il molo H;
- Adeguamento tubazione esistente alla nuova lunghezza del pennello;

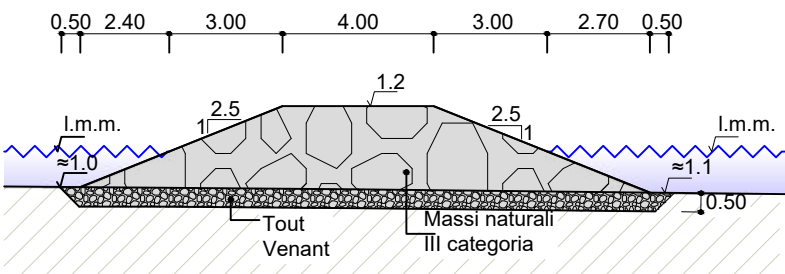
NOTE:

- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

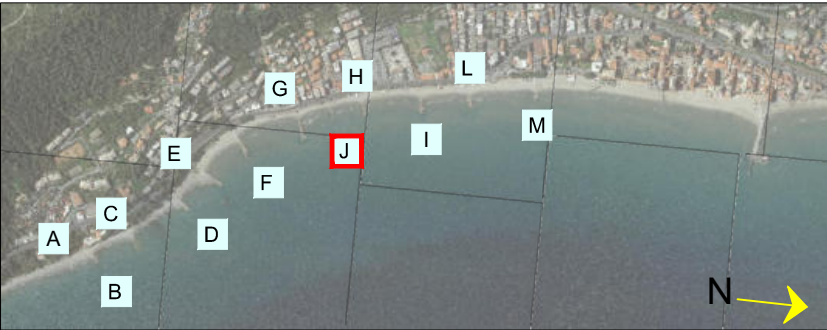
SEZIONE 1
Scala 1:200



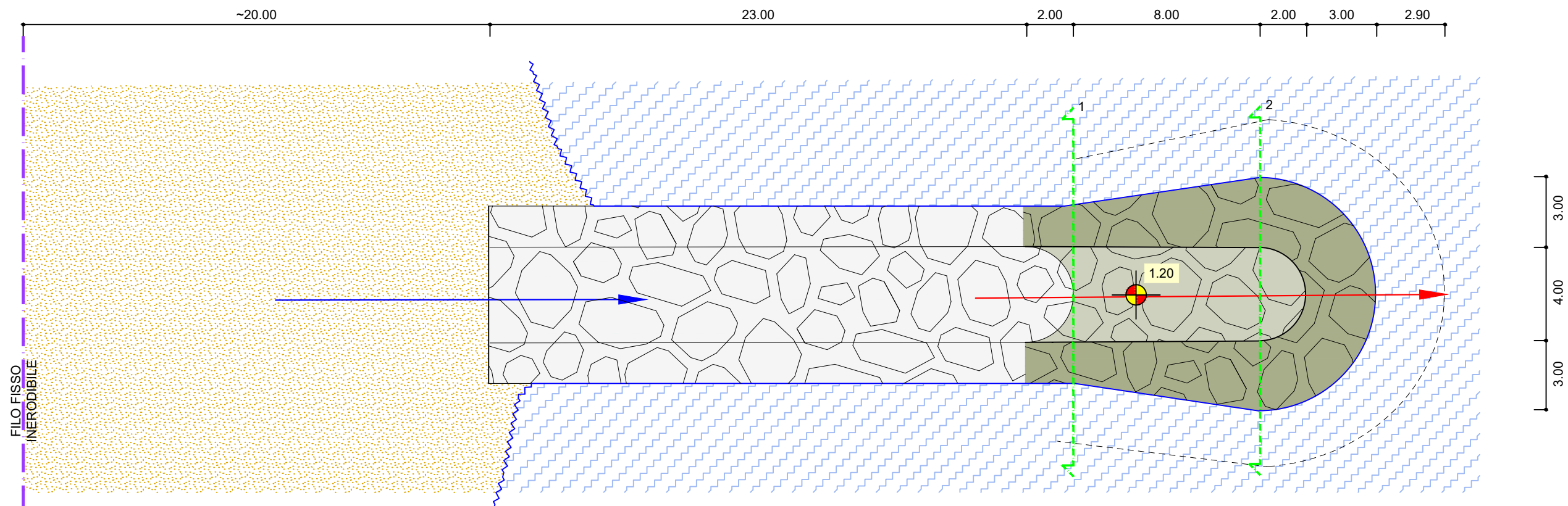
SEZIONE 2
Scala 1:200



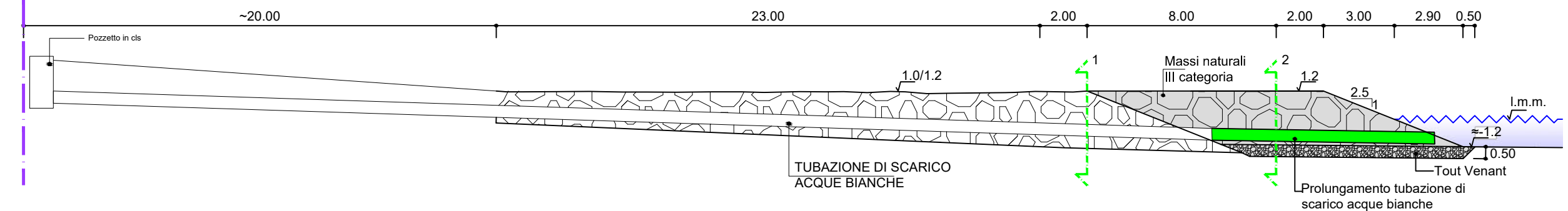
Keyplan



PIANTA
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



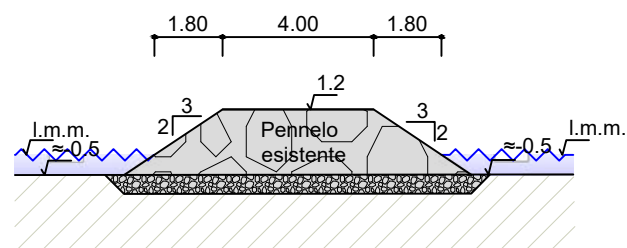
LAVORAZIONI A PROGETTO

- Allungamento del corpo pennello di 10 metri.;
- Adeguamento tubazione esistente alla nuova lunghezza del pennello;

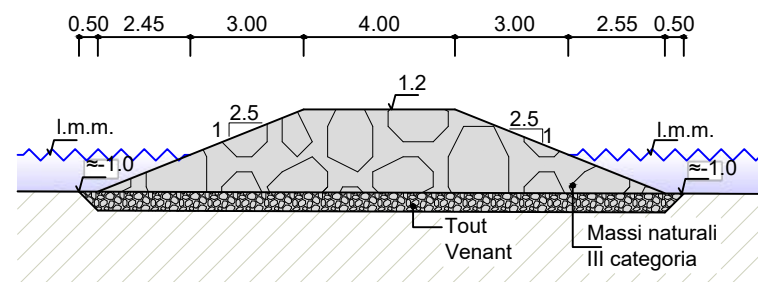
NOTE:

- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

SEZIONE 1
Scala 1:200



SEZIONE 2
Scala 1:200

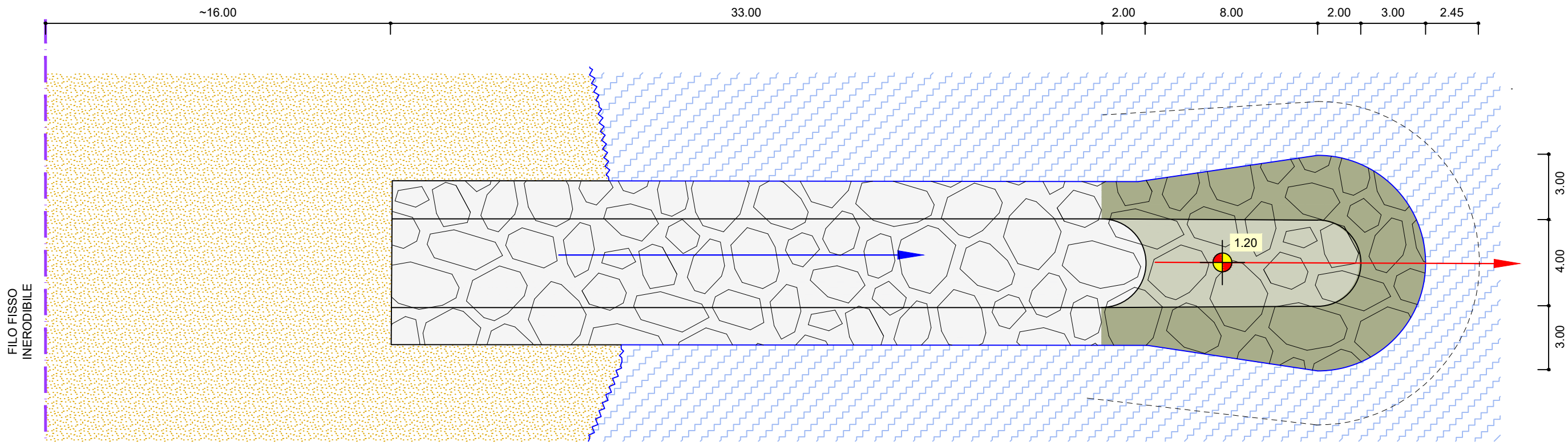


Keyplan

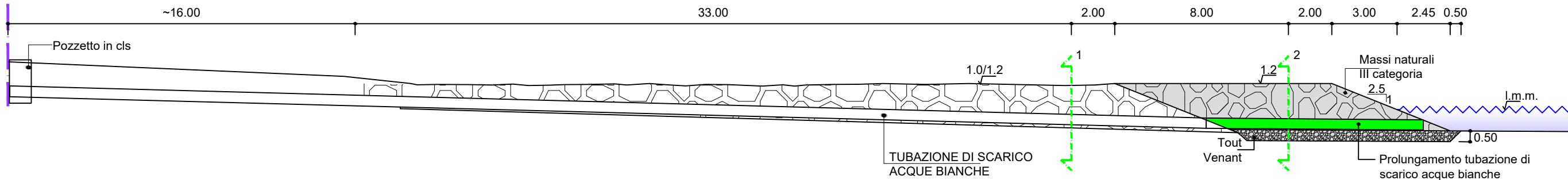


PENNELLO I

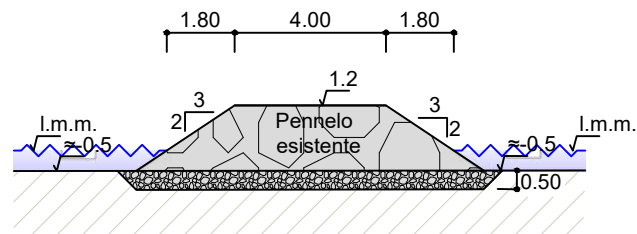
PIANTA
Scala 1:200



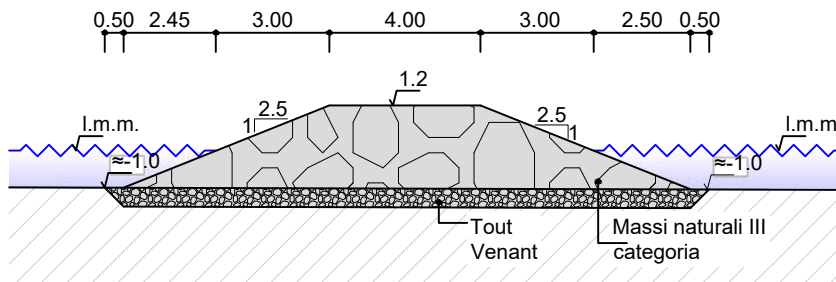
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



SEZIONE 1
Scala 1:200



SEZIONE 2
Scala 1:200



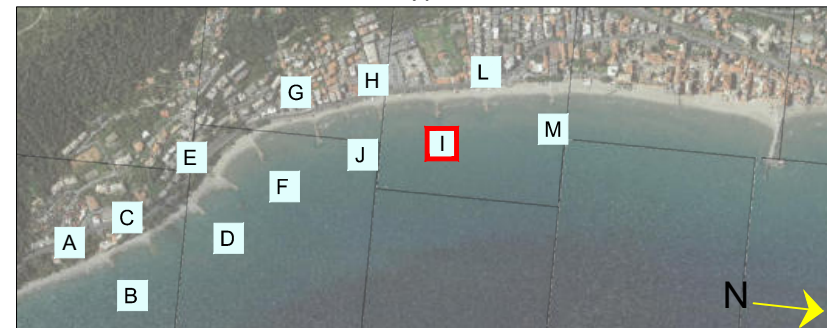
LAVORAZIONI A PROGETTO

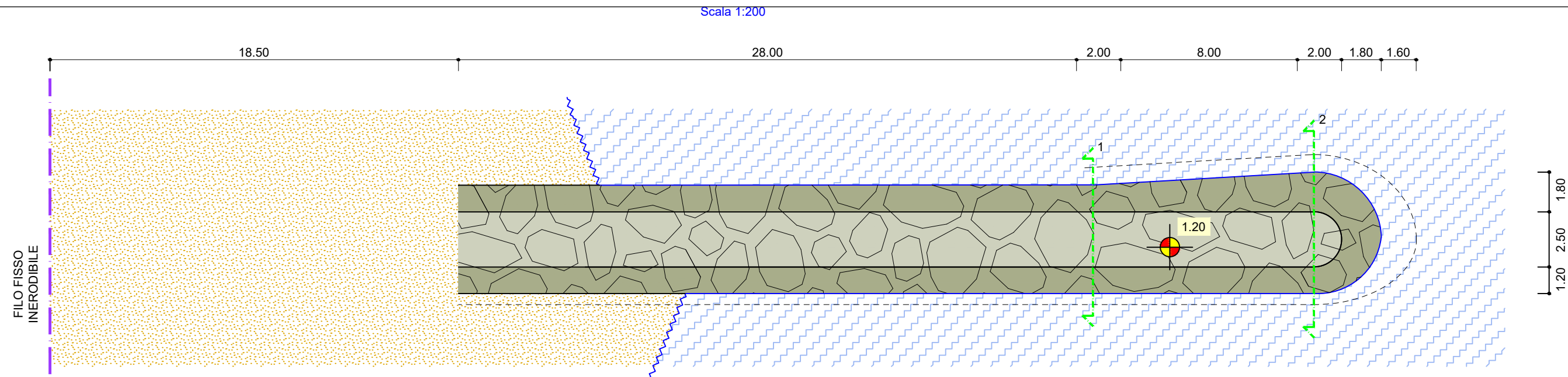
- Allungamento del corpo pennello di 10 metri;
- Adeguamento tubazione esistente alla nuova lunghezza del pennello;

NOTE:

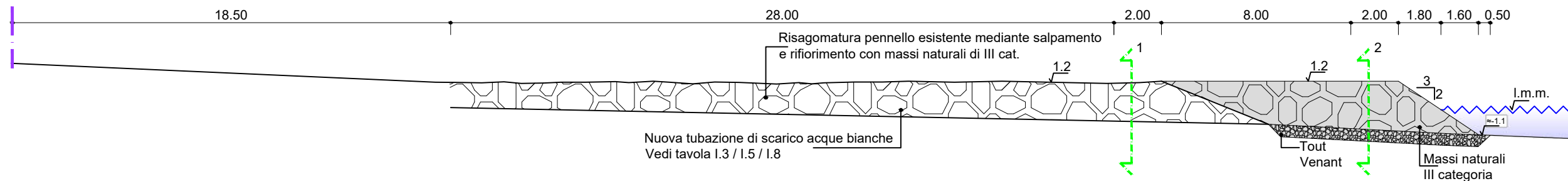
- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

Keyplan





PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



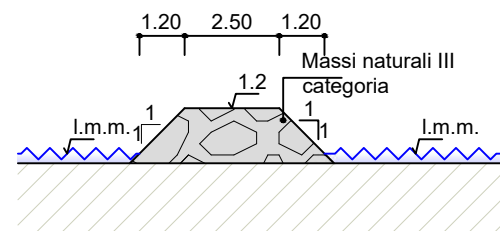
LAVORAZIONI A PROGETTO

- Allungamento del corpo pennello di 10 metri.;
- Restringimento berma del pennello e risagomatura scarpate come da sezioni;
- Realizzazione di nuova tubazione di scarico in acciaio DN 600 all'interno del corpo del molo (vedi tav. I.3 / I.5 I.8)

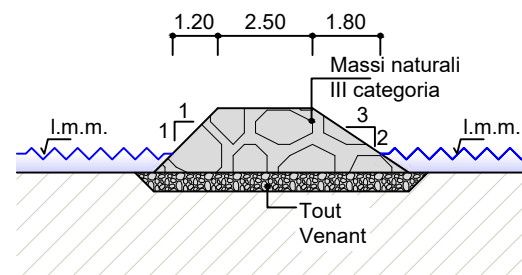
NOTE:

- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

SEZIONE 1
Scala 1:200

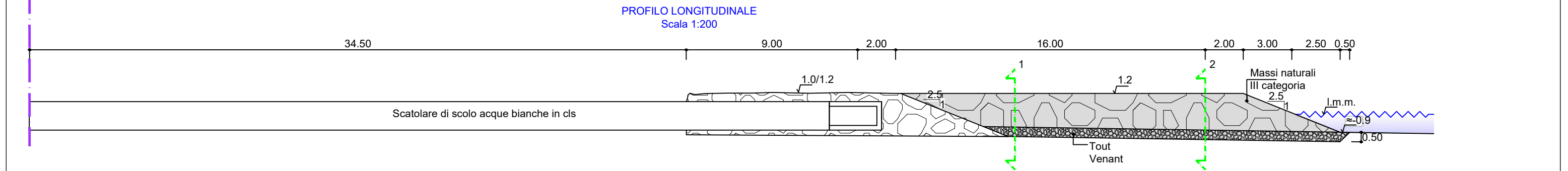
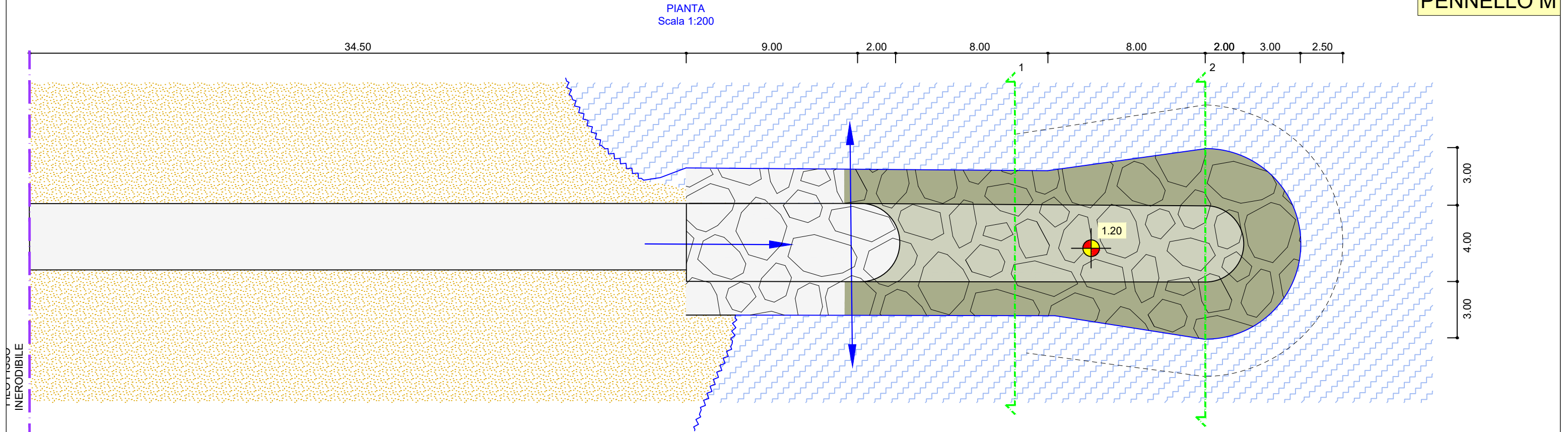


SEZIONE 2
Scala 1:200



Keyplan





LAVORAZIONI A PROGETTO

- Preventivamente all'allungamento di 10 metri, il molo M sarà prolungato di 8 metri, sulla congiungente del limite di berma del molo I con il molo L sino ad M.

NOTE:

- Non è previsto il radicamento del pennello;
- Non è previsto alcun raccordo con i manufatti già autorizzati con finalità balneari;
- I pennelli per definizione "interrompono" la continuità della battigia: la fascia di libero transito pertanto costeggia il perimetro del pennello, lato terra, a tergo dello stesso. L'allungamento del corpo pennello (verso mare) non andrà a modificare la fascia di libero transito così definita.
- Le quote di calpestio dell'arenile saranno tali da garantire il corretto mantenimento dei percorsi pedonali.

