

legenda

AMBITI E SUB-AMBITI DI CONSERVAZIONE:

- AC1 CENTRO STORICO
- AC2.1 POGGIO
- AC3.1 FASCIA BALNEARE
- AC3.2 BAGNI AQUIA
- AC4 INSEDIAMENTO "MARE 1"
- ME1 CHIESA DELLA CONCIAZIONE
- ME2 CHIESA DELLA MADONNA DELLE PENNE
- ME3 TORRE SARACENA

AMBITI E SUB-AMBITI DI RIQUALIFICAZIONE:

- AR1.1 TERMINALE NORD
- AR1.2 TERMINALE SUD
- AR1.3 LE SERRE
- AR1.ERS VIA ALLA QUIETE
- AR2.1 VIA SUMMIT
- AR2.2 VIA A. DORIA
- AR2.3 VIA ROCCARO
- AR2.4 FASCEGRASSE
- AR3.1 HOTEL "LE PALME"
- AR3.2 EX-ALBERGO "LA MAMMOLA"
- AR3.3 SUB-AMBITO PRODUTTIVO
- AR4 TRA VIA ROMA E LA FERROVIA
- AR5.1 TRA VIA DEI GIGLI E VIA ASTI
- AR5.2 VIA VICINALE SAN SEBASTIANO
- AR5.3 VIA A PUNTA TAQUARA
- AR6.1 IL "MAZZETTO"
- AR6.2 VIA MAZZETTO - VIA SAROSA
- AR6.3 VIA CASTELLO ROMANO
- AR6.4 VIA COLLA MICHERI
- AR6.5 VIA DEGLI OLMI
- AR7 CARRANOVA - CUNI
- AR8.1 COMPLESSO "LA SUITE"
- AR8.2 GIARDINO COSTIERO PRIVATO
- AR9 VIA DEL GIUNCHETO
- AR10 COLLA MICHERI
- K PUNTA TAQUARA A MONTE DELL'AURELIA
- APA AREA DI PRODUZIONE AGRICOLA
- TP TERRITORI DI PRESIDIO AMBIENTALE
- TNI TERRITORI NON INSEDIABILI

- SISTEMA DELLE AREE PROGETTO
- AP1 DALLA CHIESA DELLA CONCEZIONE AD ALASSIO
 - AP2 DALL'AREA DELLA STAZIONE ALLA CHIESA DELLA CONCEZIONE
 - AP3 LA CHIESA DI SAN MATTEO
 - AP4 PIAZZA SOLARI
 - AP5 VIA DEI CHIA, IL PLESSO SCOLASTICO E LA PALESTRA

Relativamente elaborati: SIF Planimetria generale degli interventi, SMI Album dei progetti

DISTRETTI E SUB-DISTRETTI DI TRASFORMAZIONE:

- DT1.1 CIMITERO STORICO SUB-DISTRETTO 1.1
- DT1.2 CIMITERO STORICO SUB-DISTRETTO 1.2
- DT2 VIA COLLA MICHERI
- DT3 MOLINO A VENTO

P.T.C.P. ASSETTO INSEDIATIVO
D.G.R. n. 1016 del 14/10/2009, con la quale si conferma la funzione di salvaguardia della fascia costiera D.G.R. n. 140 del 10/07/2009 e D.G.R. n. 1006 del 24/03/2009

CONFINE COMUNALE

DELIMITAZIONE AMBITI E DISTRETTI

DELIMITAZIONE SUB-AMBITI E SUB-DISTRETTI

VIABILITA' DI NUOVA PREVISIONE

VIABILITA' ESISTENTE DA POTENZIARE

PERCORSO PARCO NATURALISTICO

TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Progetto definitivo del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia, tratto Riva Ligure - Ansaldo

VINCOLO DI RISPETTO CIMITERIALE

AREE IMPEGNATE E FASCE DI RISPETTO RELATIVE AL TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO. Informazioni tratte dalla Tavola A/7 e 7/1 "Pianamento aree impegnate ed overall fascia di rispetto" - progetto preliminare raddoppio della linea ferroviaria approvato con deliberazione C.P.E. 29/07/09 pubblicata sulla G.U.R. n. 336 del 10/08/09

Limite fascia vincolo urbanistico

Limite asservimento

Limite esproprio

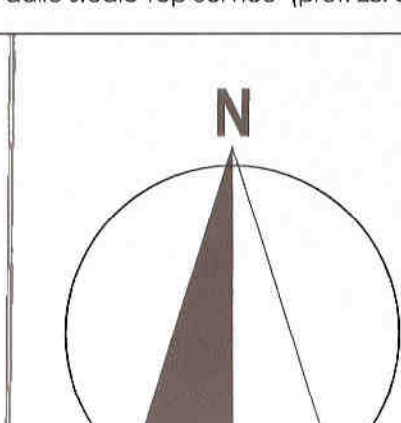
Limite fascia di rispetto ex art.49 del 753/80

SERVIZI (vedi elaborato S11.8)

XXn.Sn Servizi pubblici esistenti e di progetto

XXn.Sn Parcheggi pubblici esistenti lungo la viabilità*

*Parcheggi desunti da rilievo topografico fornito dallo studio Top Service (apr. 2013 del 06/02/2013)



struttura del piano tavola St 1.1

Provincia di Savona comune di Laigueglia
Piano Urbanistico Comunale
progetto definitivo

Deposito agli atti deliberazione di C.C. n. 12 del 08/04/2013
Il Segretario Comunale
dott.ssa Anna NERELLI

articolazione di ambiti e distretti, servizi pubblici, viabilità su base C.T.R.

sovrapposizione con: assetto insediativo del P.T.C.P. - variante di salvaguardia della fascia costiera

scala 1:2.000

COMUNE DI LAIGUEGLIA
Prot.0000093 - 04.04.2013
n. 1006 - 1 sesto

Elaborato coordinato con:
avviso integrativo alle osservazioni
scelte sul Progetto Preliminare e sul
Progetto Definitivo
• integrazione alla D.G.R. n. 1025 del 10/07/11
• integrazione al decreto regionale n. 207 del 20/02/12
• integrazione ai piani di gestione atti integrativi della Provincia di Savona n. 2512846 del 21/12/2012

aprile 2013

Elaborato coordinato con:
avviso integrativo alle osservazioni
scelte sul Progetto Preliminare e sul
Progetto Definitivo
• integrazione alla D.G.R. n. 1025 del 10/07/11
• integrazione al decreto regionale n. 207 del 20/02/12
• integrazione ai piani di gestione atti integrativi della Provincia di Savona n. 2512846 del 21/12/2012

COORDINATORE
ANTONELLA MARINO
ARCHITETTO